



COMUNE di RUBIERA

Provincia di Reggio Emilia

Area - Servizi al Territorio e Sviluppo economico

Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio - Viabilità, Infrastrutture e Mobilità sostenibile

PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 23 del DLgs 50/2016 e dell'art. 33 del DPR 207/2010)

**“LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNI TRATTI DI VIALE
MATTEOTTI E VIA EMILIA OVEST (SSN.9)”**

CUP - J27H17000090004

Elaborato: A.0.01

**"RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
E
QUADRO ECONOMICO"**

Rubiera, aprile 2017

Progettisti:

Ing. Antonio NICASTRO

Arch. Fiorana ZAMBON

Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Antonio NICASTRO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	10.04.2017	Progetto Esecutivo	Ing. Nicastro - Arch. Zambon	Ing. Sabrina BOCEDI

INDICE

1 - PREMESSA	PAG. 2
2 - UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO	PAG. 2
3 - NORMATIVA URBANISTICA	PAG. 3
4 - VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L'INTERVENTO E' PREVISTO	PAG. 3
5 - INTERFERENZE	PAG. 3
6 - VALUTAZIONE AMBIENTALE	PAG. 3
7 - DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI	PAG. 4
8 - TEMPI DI REALIZZAZIONE	PAG. 4
9 - LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI	PAG. 5
10 - QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO	PAG. 6
11 - CRONOPROGRAMMA	PAG. 7

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Il Comune di Rubiera intende procedere alla riasfaltatura di alcuni tratti di via Emilia Ovest e viale Matteotti; tali opere sono tese a ripristinare le pavimentazioni stradali al fine di garantire una maggiore sicurezza stradale in vista del passaggio della 12° tappa del Giro d'Italia che si terrà il giorno 18 maggio 2017.

2. UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Via Emilia Ovest

L'area interessata dall'intervento è localizzata in corrispondenza della rotatoria posta all'intersezione tra via Emilia Ovest e via Togliatti. In questo ambito gli interventi riguardano un'area di circa 73 mq lungo la carreggiata sud, a ovest della rotatoria, denominata “Tratto D-D”, e un'area di 357 mq posta a nord della rotatoria, denominata “Tratto E-E”. La sede stradale presenta puntualmente, particolari segni di usura e ammaloramento, accentuati dalla presenza di ripristini del manto stradale, effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognari, telefoniche e del gas.

Per quanto riguarda il Tratto D-D è prevista la posa del solo strato di usura su di un tratto della carreggiata sud di circa 12 m di lunghezza e 6 m di larghezza.

Per il Tratto E-E è invece prevista la fresatura di una fascia di carreggiata di ampiezza di circa 6 metri per una lunghezza di 60 m. Il tratto andrà fresato in parte di 3 cm con rifacimento del solo strato di usura e in parte, circa un quinto dell'area posta a ridosso della rotatoria e maggiormente usurato, andrà fresato di 9 cm di profondità totali con rifacimento sia dello strato di collegamento sia dello strato di usura.

Rotatoria all'intersezione tra viale Matteotti e via della Stazione

L'area di intervento è situata sulla rotatoria posta all'intersezione tra viale Matteotti e via della Stazione.

In questo ambito sono previste due tipologie di intervento:

“LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNI TRATTI DI VIALE MATTEOTTI E VIA EMILIA OVEST (SS N. 9)”

- “Tratto A”: situato sul lato nord-ovest della rotatoria per un’estensione di circa 200 mq; l’intervento previsto riguarda la fresatura per una profondità di 9 cm con rifacimento dello strato di collegamento e dello strato di usura.
- “Tratto B”, “Tratto C”, “Tratto E”: nei tratti di carreggiata posti sul lato sud e nord-est della rotatoria è prevista la fresatura di 3 cm di profondità e il rifacimento del solo strato di usura. L’area oggetto di intervento interessa una superficie di totale di circa 408 mq.

Viale Matteotti – intersezione con viale Melato

L'area di intervento in corrispondenza dell’intersezione tra viale Matteotti e viale Melato.

In questo ambito l’intervento prevede la fresatura per una profondità di circa 3 cm e il rifacimento del solo strato di usura. I tratti oggetto di intervento sono i seguenti:

- “Tratto P” e “Tratto Q”: situati a nord-ovest della rotatoria posta all’intersezione tra viale Matteotti e viale Melato, per una superficie complessiva di 165 mq;
- “Tratto R”: tratto di carreggia di 13 m di lunghezza e 6 m di larghezza posta a sud della rotatoria;
- “Tratto S”: tratto di strada di circa 266 mq posto a sud-est rispetto all’intersezione tra viale Matteotti e viale Melato; interessa entrambe le carreggiate per una lunghezza di circa 22 m e una larghezza di 12 m.

3. NORMATIVA URBANISTICA

Il progetto è stato redatto nel rispetto dello strumento urbanistico vigente del Comune di Rubiera.

Dal punto di vista urbanistico Via Emilia Ovest e viale Matteotti ricadono all’interno del sistema delle infrastrutture per la mobilità e relative fasce di rispetto - Viabilità esistente.

4. VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L’INTERVENTO E’ PREVISTO

Le aree oggetto di intervento non sono sottoposte a vincoli.

5. INTERFERENZE

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali per circa 3-9 cm di profondità.

Gli impianti posti nel sottosuolo, costituiti da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranticoperchi di camerette d’ispezione ecc. dovranno essere

“LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNI TRATTI DI VIALE MATTEOTTI E VIA EMILIA OVEST (SS N. 9)”

precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti e camerette di raccordo.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; in fase di realizzazione dell'opera l'impresa esecutrice dovrà effettuare, ulteriori accertamenti insieme agli Enti Gestori.

6. VALUTAZIONE AMBIENTALE

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

7. DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI

Via Emilia Ovest – viale Matteotti

Per tutte le due strade oggetto d'intervento è prevista una prima fresatura del manto esistente per uno spessore di 3 cm. e un'ulteriore fresatura di 6 cm in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dove sono presenti tagli del manto stradale realizzati dagli enti gestori dei sottoservizi nel corso degli anni.

Effettuate le fresature del manto stradale sarà cura dell'impresa realizzare un'accurata pulizia da brecciolino e polvere con motoscopa, dopo di che si potrà procedere con la stesa con vibrofinitrici di un primo strato di collegamento dello spessore di 6 cm e costipato con appositi rulli nelle zone interessate dai risanamenti.

Completata la stesa dello strato di collegamento si procederà con la stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%.

A completamento dell'opera si prevede il rifacimento della segnaletica.

8. TEMPI DI REALIZZAZIONE

“LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNI TRATTI DI VIALE MATTEOTTI E VIA EMILIA OVEST (SS N. 9)”

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 7 (sette) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, come indicato nel capitolato speciale.

9. LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI

Considerando la tipologia e l'entità dei lavori da eseguire sono stati omessi i due primi livelli di progettazione, assicurando, in ogni caso, il rispetto dei requisiti di cui al comma 4 dell'art. 23 del D.lgs 50/2016.

Parimenti per le stesse motivazioni gli elaborati progettuali sono i seguenti:

ELENCO ELABORATI

Codice elaborato	Contenuti
A.0.01	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
B.1.01	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE
B.1.02	PLANIMETRIA STATO DI FATTO
B.1.03	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
C.0.01	ELENCO PREZZI
C.0.02	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
D.0.01	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
D.0.02	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
E.0.01	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
E.0.02	FASCICOLO DELL'OPERA
E.1.01	LAY OUT SICUREZZA DI CANTIERE

**“LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNI TRATTI DI VIALE MATTEOTTI E VIA EMILIA OVEST
(SS N. 9)”**

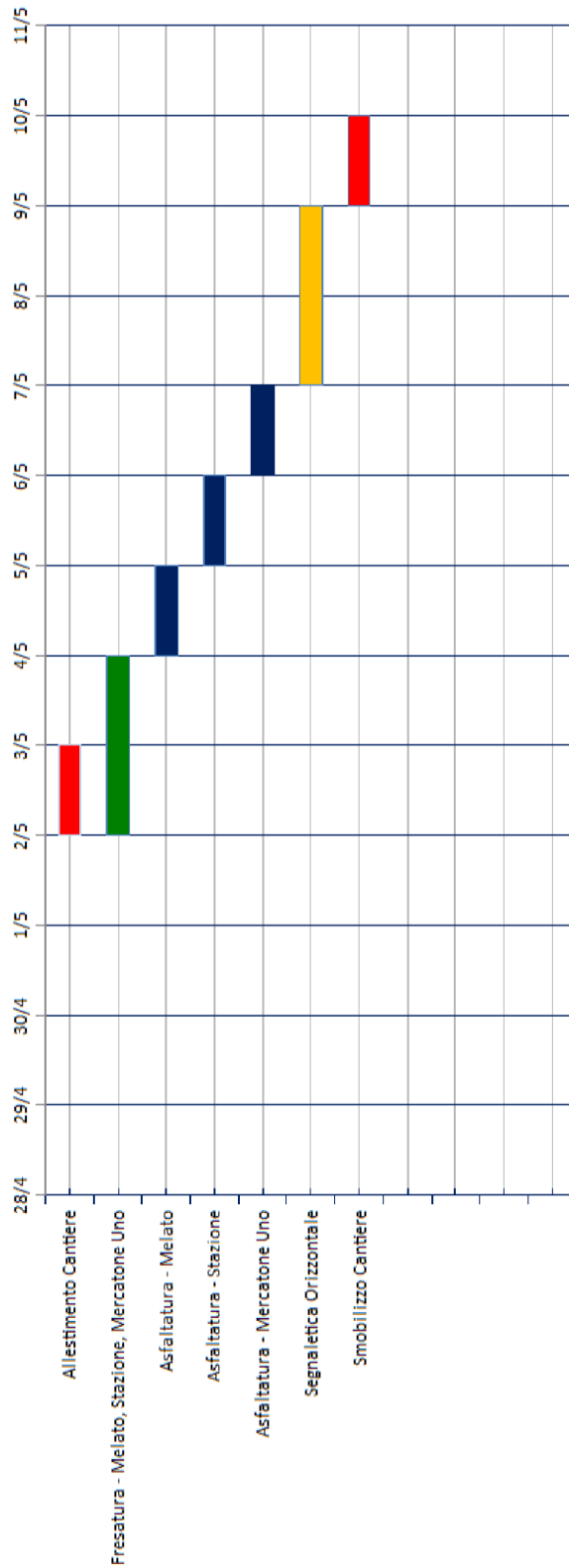
10. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO

Il costo dell'intero intervento è di €. 35.000,00, da quanto si evince dal seguente quadro economico:

Cod.	DESCRIZIONE	IMPORTI DI PROGETTO	
		IMPORTI	TOTALI
A.1	Importo lavori a base d'Asta	26.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.000,00	
A	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		<u>€ 27.000,00</u>
B.1	IVA al 22% su (A)	€ 5.940,00	
B.2	Spese tecniche: CSE	€ 900,00	
B.3	Contributo Cassa Liberi Professionisti(4%) su (B.2)	€ 36,00	
B.4	IVA al 22% su (B.2+B.3)	€ 205,92	
B.5	Contributo ANAC	€ 30,00	
B.6	Fondo risorse finanziarie (2%) su (A) per funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art.113 comma 2 DLgs 50/2016)	€ 540,00	
B.7	Imprevisti	€ 348,08	
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		<u>€ 8.000,00</u>
C	IMPORTO TOTALE OPERA (A+B)		<u>€ 35.000,00</u>

**“LAVORI DI ASFALTATURA DI ALCUNI TRATTI DI VIALE MATTEOTTI E VIA EMILIA OVEST
(SS N. 9)”**

11. CRONOPROGRAMMA



Rubiera aprile 2017.

I Progettisti

Ing. Antonio NICASTRO

Arch. Fiorana ZAMBON