



# COMUNE di RUBIERA

Provincia di Reggio Emilia

Area - Servizi al Territorio e Sviluppo economico

Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni

Servizio - Viabilità, Infrastrutture e Mobilità sostenibile

---

## PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 23 del DLgs 50/2016 e dell'art. 33 del DPR 207/2010)

**“INTERVENTI DI ASFALTATURE DELLA VIABILITA’  
COMUNALE – TRATTI DI VIA F.LLI CERVI E VIA EMILIA OVEST”**  
CUP - J27H17000070004

---

**Elaborato: A.0.01**

**"RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA  
QUADRO ECONOMICO E CRONOPROGRAMMA"**

---



Progettista

**Geom. Luca VIESI**

Via G. Dossetti n. 12

42023 Cadelbosco di Sopra (RE)

[www.studiotecnicoviesi.it](http://www.studiotecnicoviesi.it)

Responsabile Unico del Procedimento

**Ing. Antonio NICASTRO**

*Rubiera, febbraio 2017*

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	Febbraio 2017	Progetto Esecutivo	Geom. Luca VIESI	Ing. Sabrina BOCEDI

## **INDICE**

1 - PREMESSA	PAG. 2
2 - UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO	PAG. 2
3 - NORMATIVA URBANISTICA	PAG. 3
4 - VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L’INTERVENTO E’ PREVISTO	PAG. 3
5 - VERIFICA DISPONIBILITA’ DELLE AREE	PAG. 3
6 - INTERFERENZE	PAG. 3
7 - VALUTAZIONE AMBIENTALE	PAG. 4
8 - DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI	PAG. 4
9 - TEMPI DI REALIZZAZIONE	PAG. 4
10 - LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI	PAG. 5
11 - QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO	PAG. 6
12 - CRONOPROGRAMMA	PAG. 7

## **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

### **1. PREMESSA**

Con apposita Delibera di Giunta Comunale n° **169** del **15.10.2016**, il comune di Rubiera intende procedere alla parziale riasfaltatura di via F.lli Cervi e Via Emilia Ovest; tali opere sono tese a sistemare in modo adeguato e riqualificato le pavimentazioni stradali al fine di garantire una maggiore sicurezza stradale.

L'intervento in progetto è stato inserito nell'Elenco Annuale delle Priorità stabilito dall'Amministrazione Comunale per l'anno 2017.

A tale scopo, con Determinazione n° **873** del **28.12.2016**, è stato nominato il sottoscritto quale Progettista dell'opera.

### **2. UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO**

#### ***Via F.lli Cervi***

L'area interessata dagli interventi di riasfaltatura inizia dall'intersezione a rotatoria tra via F.lli Cervi con S.S. Emilia n. 9 in direzione nord, proseguendo con un sottopasso sulla linea ferroviaria Milano-Bologna, fino all'intersezione di via Socrate. L'area di forma quasi rettilinea si estende per circa 300 metri.

La sede stradale presenta notevoli segni di usura e ammaloramento, accentuati dalla presenza di ripristini del manto stradale, effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognari, telefoniche e del gas.

#### ***Via Emilia Ovest***

L'area interessata dall'intervento inizia dall'intersezione di via Emilia Ovest con Largo Cairoli e termina in corrispondenza di via XXIV Aprile. L'area a forma di L si estende per circa 130 metri ed è posta in corrispondenza del centro storico del Capoluogo.

La sede stradale presenta puntualmente, particolari segni di usura e ammaloramento, accentuati dalla presenza di ripristini del manto stradale, effettuati dai gestori delle reti idriche, elettriche, fognari, telefoniche e del gas.

### **3. NORMATIVA URBANISTICA**

Il progetto è stato redatto nel rispetto dello strumento urbanistico vigente del Comune di Rubiera.

Il Comune di Rubiera è dotato di strumento urbanistico e allo stato attuale vige il regime di salvaguardia, disciplinato dall’art. 13, comma 12, della L.R. 20/2000, che prevede l’applicazione della norma più restrittiva tra il vigente P.R.G., approvato con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 317 del 27/11/2001 e il P.S.C adottato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 08/04/2014.

Dal punto di vista urbanistico Via F.Ili Cervi e via Emilia Ovest ricadono all’interno del sistema delle infrastrutture per la mobilità e relative fasce di rispetto - Viabilità esistente

### **4. VINCOLI DI LEGGE RELATIVI AL CONTESTO IN CUI L’INTERVENTO E’ PREVISTO**

Le aree oggetto di intervento non sono sottoposte a vincoli.

### **5. VERIFICA DISPONIBILITA’ DELLE AREE**

Via F.Ili Cervi – Foglio 17 - Strada Pubblica di proprietà del Comune di Rubiera – Demanio Pubblico;

Via Emilia Ovest – Foglio 24 - Strada Pubblica di proprietà del Comune di Rubiera – Demanio Pubblico.

### **6. INTERFERENZE**

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali per circa 9/10 cm. di profondità.

Gli impianti posti nel sottosuolo, costituiti da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranticoperchi di camerette d’ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti e camerette di raccordo.

Inoltre dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; in fase di realizzazione dell’opera l’impresa esecutrice dovrà effettuare, ulteriori accertamenti insieme agli Enti Gestori.

## **7. VALUTAZIONE AMBIENTALE**

Le opere in progetto non ricado in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

## **8. DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI**

### ***Via F.Lli Cervi – Via Emilia Ovest***

Per tutte le due strade oggetto d'intervento è prevista una prima fresatura del manto esistente per uno spessore di 3 cm. e un'ulteriore fresatura di 6 cm. in corrispondenza dei tratti maggiormente ammalorati dove sono presenti tagli del manto stradale realizzati dagli enti gestori dei sottoservizi nel corso degli anni.

Effettuate le frasure del manto stradale sarà cura dell'impresa realizzare un'accurata pulizia da brecciolino e polvere con motoscopa, dopo di che si potrà procedere con la stesa con vibrofinitrici di un primo strato di binder dello spessore di 6 cm. e costipato con appositi rulli nelle zone interessate dai risanamenti.

Completata la stesa del binder si procederà con la stesa conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa al 55%.

Il progetto prevede il riposizionamento e la pulizia di griglie e caditoie smosse o non perfettamente in quota.

A completamento dell'opera si prevede il rifacimento della segnaletica.

## **9. TEMPI DI REALIZZAZIONE**

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 21 (ventuno) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

## 10. LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI

Considerando la tipologia e l'entità dei lavori da eseguire sono stati omessi i due primi livelli di progettazione, assicurando, in ogni caso, il rispetto dei requisiti di cui al comma 4 dell'art. 23 del D.lgs 50/2016.

Parimenti per le stesse motivazioni gli elaborati progettuali sono i seguenti:

### ELENCO ELABORATI

<b>Codice elaborato</b>	<b>Contenuti</b>
A.0.01	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA, QUADRO ECONOMICO E CRONOPROGRAMMA
B.1.01	<i>ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE</i>
B.1.02	<i>PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE</i>
B.1.03	<i>PLANIMETRIA DI INTERVENTO - STATO DI PROGETTO</i>
B.1.04	<i>SEZIONI - STATO DI PROGETTO</i>
C.0.01	<i>ELENCO PREZZI UNITARI</i>
C.0.02	<i>COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</i>
D.0.01	<i>PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA</i>
D.0.02	<i>CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO</i>
E.0.01	<i>PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO</i>
E.0.02	<i>FASCICOLO DELL'OPERA</i>
E.1.01	<i>LAY OUT SICUREZZA DI CANTIERE</i>

**11. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO**

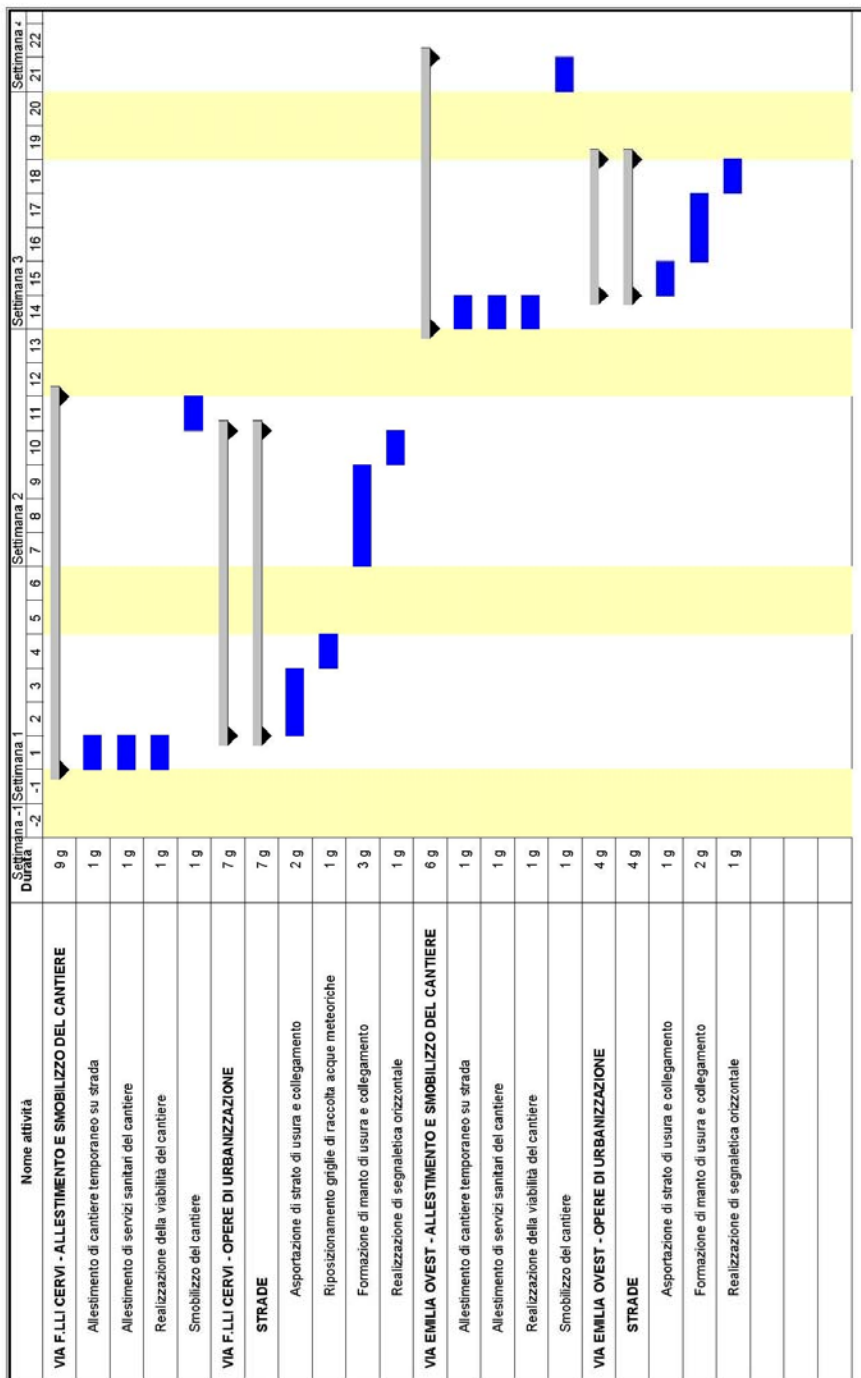
Il costo dell’intero intervento è di €. 100.000,00, da quanto si evince dal seguente quadro economico:

**QUADRO ECONOMICO**

**“INTERVENTI DI ASFALTATURE DELLA VIABILITA’ COMUNALE – 2017, PRIMO STRALCIO”**

Cod.	DESCRIZIONE	IMPORTI DI PROGETTO	
		IMPORTI	TOTALI
A.1	Importo lavori a base d'Asta	€. 71 094,94	
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1 491,93	
<b>A</b>	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI</b>		<b><u>€ 72 586,87</u></b>
B.1	IVA al 22% su (A)	€ 15 969,11	
B.2	Spese tecniche: Progettazione Esecutiva, CSP e CSE	€ 3 400,00	
B.3	Direzione lavori, Contabilità e Collaudo Tecnico Amministrativo	€ 2 841,70	
B.4	CNPAIA (4%) su (B.2+B.3)	€ 249,67	
B.5	IVA al 22% su (B.2+B.3+B.4)	€ 1 428,10	
B.6	Contributo ANAC	€ 30,00	
B.7	Fondo risorse finanziarie (2%) su (A) per funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art.113 comma 2 DLgs 50/2016)	€ 1 451,74	
B.8	Imprevisti	€ 2 042,81	
<b>B</b>	<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b><u>€ 27 413,13</u></b>
<b>C</b>	<b>IMPORTO TOTALE OPERA (A+B)</b>		<b><u>€ 100 000,00</u></b>

12. CRONOPROGRAMMA



INTERVENTI DI ASFALTATURE DELLA VIABILITA' COMUNALE - 2017, PRIMO STRALCIO - Pag. 2

Rubiera lì, 28 febbraio 2017.

Progettista  
Geom. Luca VIESI