COMUNE di RUBIERA

Provincia di Reggio Emilia

Area - Servizi al Territorio e Sviluppo economico
Settore - 3° Lavori Pubblici e Manutenzioni
Servizio - Viabilità, Infrastrutture e Mobilità sostenibile

"SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE INVERNI 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021"

Elaborato: E.1.01

DUVRI

"Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti"

Lotto 1 - Lotto 2 - Lotto 3

Rubiera, ottobre 2018

Datore di Lavoro - Dirigente Area Tecnica
Ing. Ettore BUCCHERI

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Antonio NICASTRO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	__.10.2018	Progetto	Ing. Antonio NICASTRO	Ing. Sabrina BOCEDI

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE
INVERNI
2018-2019, 2019-2020, 2020-2021

Lotto 1:

Zona 1 - **TERRITORIO COMUNALE A SUD DELLA FERROVIA MI_BO**

Lotto 2:

Zona 2 - **TERRITORIO COMUNALE A NORD DELLA FERROVIA MI_BO**

Lotto 3:

Zona 1 e 2 - **TERRITORIO COMUNALE A NORD E A SUD DELLA FERROVIA MI_BO**
(percorsi pedonali, ciclabili, piazze, accessi, piccole aree)

DUVRI

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI
(ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008)

Committente
COMUNE DI RUBIERA
Indirizzo
Via Emilia Est, n° 5 – 42048 RUBIERA (RE)

Il Datore di Lavoro
Ing. Ettore BUCCHERI

Sommario

PREMESSA 2

NORMATIVA DI RIFERIMENTO 4

A) - IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO 4

B) – INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA E SALUTE 6

C) – INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI, SCELTE PROGETTUALI E ORGANIZZATIVE, PROCEDURE DI LAVORO 9

D) – INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE – MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE – MISURE DI COORDINAMENTO E COOPERAZIONE 11

E) – TIPO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE EMERGENZE 12

F) - DURATA PREVISTA PER GLI INTERVENTI 12

G) - STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA 12

H) – DOCUMENTAZIONE RICHIESTA DA CONSEGNARE PRIMA DELL'INIZIO DEL SERVIZIO 13

FIRME 15

PREMESSA

L'appalto ha per oggetto il servizio di sgombero neve mediante mezzi meccanici lungo le strade comunali suddiviso in tre lotti (lotti 1-2-3), per i seguenti periodi:

- **Inverno 2018-2019**:
  - 15.11.2018 – 31.12.2018;
  - 01.01.2019 – 31.03.2019;
- **Inverno 2019-2020**:
  - 01.11.2019 – 31.12.2019;
  - 01.01.2020 – 31.03.2020;
- **Inverno 2020-2021**:
  - 01.11.2020 – 31.12.2020;
  - 01.01.2021 – 31.03.2021.

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza da fornire alla ditta affidataria circa i rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e circa le misure di prevenzione e di emergenza da adottare in relazione alla propria attività in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i.

Ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81 09/04/2008, il presente documento ha lo scopo di valutare i rischi per interferenze che si possono verificare nel corso delle attività oggetto dell'appalto e di indicare le misure adottate per eliminarli o ridurli al minimo .

E' esclusa la valutazione dei rischi legati alle singole lavorazioni, oggetto dei DVR delle singole Imprese Esecutrici.

I soggetti per i quali il citato art. 26 prescrive obblighi di cooperazione e coordinamento sono:

- Il datore di lavoro committente rappresentato dal Comune di Rubiera – nella persona del Dirigente dell'Area Tecnica;
- Il datore di lavoro dell'impresa affidataria o i datori di lavoro di ogni singola ditta in caso di consorzio o raggruppamento.

L'elenco delle ditte, completo dell'anagrafica di ciascuna di esse, costituirà parte integrante del presente documento.

Il contratto prevede la possibilità di subappalto in misura non superiore al 30%. Potrebbe inoltre verificarsi la situazione in cui l'Impresa, per improvvisa indisponibilità di mezzi e operatori, si debba necessariamente avvalere di mezzi di altra proprietà o a noleggio e di operatori non propri

dipendenti (lavoratori autonomi o dipendenti di altra ditta a distacco). Tale situazione deve essere immediatamente comunicata al committente mediante fax al numero 0522- 628978 e mediante mail all'indirizzo tecnico@comune.rubiera.re.it, previa verifica dell'idoneità tecnico-professionale dei soggetti di cui ci si intende avvalere, che deve essere effettuata dall'Appaltatore ai sensi del D.Lgs. 81/2008 allegato XVII punto 3.

Sulle strade oggetto dell'appalto è possibile la presenza di altri soggetti dei quali bisogna tenere conto in quanto potenzialmente interferenti, con conseguente necessità di adozione di adeguate misure di cooperazione e coordinamento. Potranno essere presenti:

A) Lo stesso Comune di Rubiera, che interviene con propri dipendenti o tramite appalti per l'esecuzione di opere edili e stradali;

B) Altri soggetti pubblici e privati.

Sarà cura della Stazione Appaltante individuare eventuali azioni di coordinamento per ridurre il rischio interferenziale. Nel seguito del presente documento vengono definite le misure da adottare per eliminare o, dove non possibile, ridurre al minimo le possibili interferenze. L'Appaltatore verrà adeguatamente informato dal Committente o da tecnici appositamente delegati, attraverso specifiche riunioni di coordinamento prima dell'inizio del servizio. A tali riunioni parteciperanno il Committente o suoi delegati, con il proprio rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, i datori di lavoro delle imprese affidatarie o loro delegati con il proprio rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, e verrà discusso il presente documento unico di valutazione del rischio, le procedure organizzative con relative misure da adottare per eliminare i rischi conseguenti alle interferenze, i rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui le imprese sono destinate ad operare nonché le misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alle attività previste in appalto (art. 26 comma 2 del D.Lgs. 09/04/2008 n. 81).

Durante il servizio o la fornitura, le imprese affidatarie avranno l'obbligo di attuare le misure di sicurezza previste e, qualora sopraggiungessero esigenze di qualsiasi natura tali da rendere necessarie modifiche e integrazioni al presente documento ed alle misure di cooperazione e coordinamento già in atto, avranno l'obbligo di informarne il Committente per i provvedimenti da adottare.

Aggiornamento del DUVRI

Il DUVRI è un documento "dinamico": la valutazione dei rischi da interferenze sarà necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, come ad esempio nel caso di

modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si dovessero rendere necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste, sia da parte del committente sia da parte dell'assuntore.

I datori di lavoro delle imprese devono leggere i contenuti esposti ed integrarli ovunque lo ritengano necessario ed utile ai fini del miglioramento della sicurezza per i lavoratori e per il contesto.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- D.Lgs. 30 Aprile 1992 n.285 e ss.mm. - Nuovo Codice della Strada
- D.P.R 16/12/1992 n.495 e ss.mm. - Regolamento di Esecuzione ed Attuazione Nuovo Codice della Strada
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo
- Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 – Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.
- D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81 e successive modifiche e integrazioni - Attuazione dell'art.1 della Legge 3 agosto 2007 n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- D.lgs 50/2016 e smi - Codice dei contratti pubblici;

A) - IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

A.1. - DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Le strade oggetto dell'appalto, si presentano sufficientemente omogenee con andamento prevalentemente pianeggiante.

I tracciati stradali attraversano centri abitati e zone fuori dei centri abitati, zone agricole, zone produttive industriali, artigianali e commerciali.

Sono presenti ponti, viadotti e sottopassi e tratti lungo canali ad uso irriguo e lungo il torrente Tresinaro e il fiume Secchia.

Le strade sono a carreggiata unica a senso unico o a doppio senso di marcia, con una corsia per senso di marcia.

Sono ovunque presenti sottoservizi interferenti, in percorrenza ed in attraversamento, sopra e sotto suolo.

Alcune strade sono caratterizzate da intenso traffico, altre si caratterizzano come tratti isolati, perché interne ai quartieri del centro abitato o perché, essendo esterne al centro abitato, non costituiscono viabilità di collegamento con altri comuni limitrofi e, pertanto, sono caratterizzate da transito modestissimo.

A.2. – LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il servizio di spalatura neve è suddiviso in tre lotti:

- lotto 1, con area di intervento corrispondente alla zona 1 (a sud della linea ferroviaria MI-BO);
- lotto 2, con area di intervento corrispondente alla zona 2 (a nord della linea ferroviaria MI-BO);
- lotto 3, con area di intervento corrispondente alle zone 1 e 2 sopracitate;

I mezzi necessari per ciascun lotto del servizio sono i seguenti:

- lotto 1: n° 8 automezzi di cui:

  – ***n° 2 trattori con potenza CV da 121 a 180 dotati di lama e spandisale;***

  – ***n° 2 trattori con potenza CV da 101 a 120 dotati di lama spartineve;***

  – ***n° 1 trattore con potenza CV da 81 a 100 dotato di lama spartineve con coltello in gomma;***

  – *n° 1 terna a doppia trazione;*

  – *n° 1 autocarro con cassone ribaltabile 20 t;*

  – *n° 1 autocarro con cassone ribaltabile 3,5 t.*

- lotto 2: n° 4 automezzi di cui:

  – ***n° 2 trattori con potenza CV da 121 a 180 dotati di lama spartineve e spandisale;***

  – ***n° 1 trattore con potenza CV da 81 a 100 dotato di lama spartineve;***

  – *n° 1 autocarro con cassone ribaltabile 3,5 t.*

- lotto 3: n° 2 automezzi di cui:

  - ***n° 1 trattorino con lama da 180 cm spandisale;***

  - ***n° 1 trattorino con lama da 120 cm;***

- *n° 1 autocarro con cassone ribaltabile 3,5 t.*

A.3. - DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'affidamento delle strade, o tratti di esse, per il servizio di spalatura neve non deve considerarsi esclusivo in quanto su tali tratte potrà essere presente anche il personale del Comune, impegnato nelle operazioni di spargimento sale, o di altra ditta incaricata di altre operazioni connesse all'evento meteorologico in corso quali, per esempio, operazioni di taglio di rami e vegetazione pericolosa per accumuli di neve o di abbattimento di piante. I servizi richiesti dal presente appalto possono essere così sintetizzati:

- interventi sgombero neve e spargimento sale sulla piattaforma stradale;
- carico e trasporto neve.

Le modalità di esecuzione sono descritte in dettaglio nel Capitolato Speciale.

Il referente circa le modalità di esecutive presso il Comune di Rubiera è il Direttore dell'Esecuzione del servizio, il quale si avvarrà fuori dell'orario di servizio (lun-sab.: dopo le 14:00 e fino alle 8:00 del giorno successivo, domenica e festivi: 24h) dei Coordinatori/Caposquadra che il Comune di Rubiera ha nominato tra i propri tecnici dipendenti e ai quali sono affidati i compiti di seguito sinteticamente elencati:

- garantire la reperibilità;
- monitorare costantemente le condizioni meteorologiche;
- chiamare la ditta incaricata del servizio di spalatura neve in caso di necessita d'intervento e dare tutte le disposizioni utili per lo svolgimento del servizio.

B) – INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI CON COMPITI DI SICUREZZA E SALUTE

I soggetti responsabili per quanto attiene la sicurezza sono i seguenti:

- Il datore di lavoro del Comune di Rubiera, nella persona del Dirigente dell'Area Tecnica;
- Il datore di lavoro di ciascuna impresa affidataria.

L'elenco delle ditte, completo dell'anagrafica di ciascuna di esse, costituirà parte integrante del presente documento.

Rivestono altresì ruolo di assistenza e supporto del datore di lavoro del Comune di Rubiera, per quanto attiene la sicurezza, i soggetti sotto indicati, i quali sono tenuti a sottoscrivere il presente documento e ad informare il datore di lavoro del mancato rispetto delle norme di sicurezza da parte della Ditta Affidataria:

- Il Direttore di Esecuzione del servizio;
- I tecnici incaricati del servizio di reperibilità per il servizio neve con funzione di Coordinatore/caposquadra;

Anagrafica Ente Committente	
Ragione Sociale	COMUNE DI RUBIERA
Sede Legale	VIA EMILIA EST, 5, 42048 RUBIERA (RE)
Tel./Fax./mail/pec	0522-6222282, 0522/622290 0522-628978 mail: tecnico@comune.rubiera.re.it pec: comune.rubiera@postecert.it
Datore di Lavoro	Ing. Ettore Buccheri (Dirigente del 3° Settore - Lavori pubblici, patrimonio, infrastrutture)
Resp. del Servizio di Prev. e Prot. (R.S.P.P.)	Ing. Francesco Siligardi - Via Terezin n. 31 - 42122 Reggio Emilia, Tel. 0522 - 553918 / Fax 0522 – 330443, e-mail info@planningstudio.it
Rappr. dei Lavoratori per la Sicurezza (R.L.S.)	Geom. Nicola Zottoli
Responsabile del Procedimento	Ing. Antonio Nicastro

Anagrafica Ditta Affidataria **LOTTO 1**	
Ragione Sociale	
Sede Legale	
Tel./Fax./mail/pec	
Datore di Lavoro	
Resp. del Servizio di Prev. e Prot. (R.S.P.P.)	
Medico Competente	
Rappr. dei Lavoratori per la Sicurezza (R.L.S.)	
Addetti al Pronto Soccorso	
Addetti alla gestione delle emergenze	

Addetti ai servizi antincendio	

Anagrafica Ditta Affidataria **LOTTO 2**	
Ragione Sociale	
Sede Legale	
Tel./Fax./mail/pec	
Datore di Lavoro	
Resp. del Servizio di Prev. e Prot. (R.S.P.P.)	
Medico Competente	
Rappr. dei Lavoratori per la Sicurezza (R.L.S.)	
Addetti al Pronto Soccorso	
Addetti alla gestione delle emergenze	
Addetti ai servizi antincendio	

Anagrafica Ditta Affidataria **LOTTO 3**	
Ragione Sociale	
Sede Legale	
Tel./Fax./mail/pec	
Datore di Lavoro	
Resp. del Servizio di Prev. e Prot. (R.S.P.P.)	
Medico Competente	
Rappr. dei Lavoratori per la Sicurezza (R.L.S.)	
Addetti al Pronto Soccorso	
Addetti alla gestione delle emergenze	
Addetti ai servizi antincendio	

NB:

RIPETERE PER TUTTE LE IMPRESE IN CASO DI CONSORZIO O RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO

IN FASE DI AGGIORNAMENTO DEL DUVRI AGGIUNGERE I DATI DI ALTRE EVENTUALI IMPRESE O LAVORATORI AUTONOMI (SUBAPPALTI E SUBAFFIDAMENTI DI OGNI TIPO, NOLI A CALDO ECC.)

C) – INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI, SCELTE PROGETTUALI E ORGANIZZATIVE, PROCEDURE DI LAVORO

La ditta affidataria del servizio dovrà effettuare un'attenta analisi e valutazione dei rischi propri delle singole lavorazioni, individuando tutte le cautele prioritarie di prevenzione e protezione.

Caratteristiche dell'area - fattori esterni che inducono rischi concreti.

Si evidenziano alcuni rischi intrinseci alle aree di intervento, rappresentati principalmente da:

1. incidenti stradali:
   - per presenza di transito veicolare pubblico e privato anche pesante;
   - per mancata osservanza della segnaletica da parte degli utenti della strada, con aggravamento in caso di scarsa visibilità per nebbia;
   - per incaute manovre degli operatori;
   - per carreggiata ristretta della strada;
   - per situazioni interferenti per altre attività in corso sul tratto di strada interessato o in fregio ad essa.
2. Condizioni meteo particolarmente avverse e gravose per gli operatori (temperature molto basse, scarsa visibilità per nebbia o bufere di neve, vento forte;
3. investimento per caduta di materiali dall'alto;
4. ritardo nell'invio di soccorsi in caso di emergenza per l'assenza di copertura per telefoni cellulari,
5. presenza di linee elettriche aeree a conduttori nudi in tensione, ad altezza tale da non interferire con il normale transito, ma delle quali si deve tenere conto per eventuali condizioni che si venissero a creare.

Fattori di rischio che gli interventi possono comportare all'area circostante

1. Incidenti stradali, investimento e ferimento di persone
   - per incaute manovre degli operatori;

- per carreggiata ristretta della strada;
- per proiezione e dispersione di materiale sulla sede stradale.

Scelte progettuali ed organizzative – procedure – misure preventive e protettive

- Tutti i lavoratori coinvolti nelle attività su strada dovranno indossare indumenti ad alta visibilità in perfette condizioni e di tutti i DPI che l'attività da svolgere richiede, conformemente alle indicazioni del DVR dell'impresa di cui sono dipendenti. Il datore di lavoro dovrà assicurare la dotazione di idoneo abbigliamento protettivo in relazione all'attività da svolgere e alla possibilità di esposizione ai rischi derivanti da condizioni meteo particolarmente avverse.
- I rischi derivanti dalla presenza di altre attività sulla strada o limitrofe ad essa dovranno essere valutati e saranno oggetto di coordinamento.
- Nell'uso di attrezzature l'impresa esecutrice e il conducente del mezzo dovranno valutare con la dovuta attenzione se la possibile interferenza con cavi elettrici aerei in tensione e la distanza di sicurezza da mantenere;
- Qualora gli interventi dovessero svolgersi con scarsa o mancante illuminazione naturale occorrerà che sia assicurata adeguata illuminazione senza tuttavia che questo possa costituire un fattore di rischio per gli utenti della strada.

Misure di coordinamento

E' onere delle Imprese Esecutrici, nella persona del Datore di lavoro:

- accertare l'adozione di corrette procedure di lavoro.
- dotare i dipendenti di tutti i necessari DPI ed accertarsi che vengano regolarmente utilizzati: per tutti sono tassativamente obbligatori il vestiario ad alta visibilità con indice di rifrangenza idoneo e le scarpe antinfortunistiche.
- tutti i "soggetti coinvolti":
  - cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
  - coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva e con altre attività limitrofe.

D) – INDIVIDUAZIONE DELLE INTERFERENZE – MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE – MISURE DI COORDINAMENTO E COOPERAZIONE

Dal punto di vista delle possibili interferenze prevedibili le strade oggetto di intervento, possono presentare le seguenti interferenze:

a) interferenza con la circolazione stradale sia di veicoli che di pedoni
b) interferenza con trasporti pubblici
c) interferenza con mezzi di emergenza, di soccorso e delle forze dell'ordine
d) interferenza con l'attività ordinaria e straordinaria del personale comunale (operai comunali) o di altre ditte incaricate dal Comune di Rubiera .

Solo l'ultimo punto (lett. d) dell'elenco sopra riportato riguarda interferenze che propriamente sarebbero oggetto di valutazione del presente DUVRI.

E comunque tutte le interferenze sopra elencate sono insite nella natura delle prestazioni da svolgersi in carreggiata stradale e, pertanto, la ditta incaricata del servizio deve necessariamente essere attrezzata per il rispetto di quanto la normativa di settore (Codice della strada, disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo di cui al DM 10/07/2002, Decreto Interministeriale 4 marzo 2013 relativo all'apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare). La ditta incaricata del servizio dovrà garantire al suo personale dipendente la necessaria formazione e informazione su tali rischi interferenziali che, come detto sopra, non sono interferenze caratteristiche del solo servizio in oggetto.

In ogni caso si forniscono le seguenti misure di prevenzione e protezione da adottare per ovviare a tali interferenze.

- Per le interferenze a), b), c), dovrà essere rispettata la normativa del codice della strada con particolare riferimento agli articoli del codice della strada.
- Per l'interferenza d) il datore di lavoro della ditta incaricata del presente servizio dovrà acquisire il presente documento di valutazione dei rischi interferenziali e i suoi aggiornamenti successivi e fornire ai propri dipendenti la necessaria formazione e informazione su tale documento. In particolare, il datore di lavoro della ditta affidatataria dovrà fornire ai lavoratori indicazioni sulle modalità di svolgimento del servizio e sui referenti incaricati dal Comune di Rubiera relativamente alla gestione e al coordinamento del servizio in oggetto (Direttore di Esecuzione del Servizio e Coordinatori/Caposquadra), come meglio precisato al precedente paragrafo A.3.

E) – TIPO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DELLE EMERGENZE

PER EMERGENZE DA INCIDENTE STRADALE => AUTORITA' COMPETENTI:

- CARABINIERI (112)
- VIGILI DEL FUOCO (115)
- POLIZIA MUNICIPALE UNIONE TRESINARO SECCHIA (tel. 800 227733)
- EMERGENZA SANITARIA (118)

PER EMERGENZE SU SINGOLA AREA DI ATTIVITA' => CIASCUNA IMPRESA DOVRA' PROVVEDERE AUTONOMAMENTE CON PROPRIA ORGANIZZAZIONE E PERSONALE, CON IMMEDIATA COMUNICAZIONE (VIA TELEFONO, FAX, E-MAIL) PER CONOSCENZA AL DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO O AL COORDINATORE/CAPOSQUADRA DEL SERVIZIO NEVE IN REPERIBILITA'.

Per garantire la sicurezza durante i lavori è essenziale che i lavoratori presenti nell'area di intervento siano ben informati, formati e addestrati relativamente al servizio da svolgere e alle misure di sicurezza ed emergenza da adottare.

Particolare cura deve essere riservata alla formazione dei preposti, tenuto conto che essi svolgono una fondamentale funzione di collegamento fra direzione aziendale e operatori.

I contenuti della informazione-formazione-addestramento fornita al lavoratore devono riguardare i rischi subiti e indotti su altri, e le relative misure di prevenzione, derivanti dall'attività che la propria azienda svolgerà nella zona di attività.

F) - DURATA PREVISTA PER GLI INTERVENTI

Il servizio verrà svolto solo al verificarsi di eventi nevosi che ne richiedono l'attivazione. In ogni caso il servizio prevede un periodo di reperibilità in cui potrebbe avvenire tale attivazione compreso tra il 1° dicembre 2017 - 28 febbraio 2018 e il 1° dicembre 2018 – 31 dicembre 2018.

Gli interventi possono essere richiesti **h24**, compresi i giorni festivi.

G) - STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

In relazione al servizio in oggetto e al tipo di rischi interferenziali ipotizzati al paragrafo D che, come si è detto, sono propri di ogni intervento da svolgersi in carreggiata stradale, i costi per le eventuali misure da adottare (delimitazione e segnalamento dell'area di lavoro) sono già compresi nei costi della sicurezza propri dell'attività. In sintesi i rischi interferenziali non producono costi aggiuntivi.

L'unica misura da adottare per ovviare a tali rischi interferenziali è quella della formazione e informazione sui rischi dovuti alle eventuali "interferenze" per la presenza contemporanea dei diversi soggetti operanti dei lavoratori della ditta di cui dovrà farsi carico il datore di lavoro della ditta aggiudicatrice e da attuarsi mediante incontri formativi.

In assenza di specifiche indicazioni da parte delle aziende interessate, si ritiene di poter quantificare tale costo in **Euro 25,00/addetto**, fatto salvo ulteriori indicazioni da parte delle aziende operanti.

Pertanto per i tre lotti del servizio in oggetto si prevedono i seguenti costi:

- lotto 1 (8 operatori): 600,00 euro;
- lotto 2 (4 operatori): 300,00 euro;
- lotto 3 (3 operatori): 225,00 euro.

Per un totale di 1.125,00 euro.

Tale costo per l'eliminazione dei rischi di tipo interferenziale sarà ricompreso nell'importo totale del servizio e, in fase di gara non sarà assoggettato a ribasso d'asta.

In fase di verifica dell'anomalia, detto costo non sarà oggetto di alcuna verifica essendo stato quantificati e valutato a monte dalla Stazione Appaltante.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascuna ditta, resta immutato l'obbligo per la stessa di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

I suddetti costi sono a carico dell'impresa incaricata di svolgere il servizio in oggetto. L'impresa deve dichiarare in sede di gara tali importi per i quali sarà tenuta a dimostrare, in sede di eventuale verifica dell'anomalia delle offerte, che gli stessi sono congrui rispetto a quelli desumibili dai prezzari o dal mercato.

H) – DOCUMENTAZIONE RICHIESTA DA CONSEGNARE PRIMA DELL'INIZIO DEL SERVIZIO

L'art. 26 del D. L.vo 81/2008 recita:

"1. Il datore di lavoro, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima:

a) verifica, con le modalità previste dal decreto di cui all'articolo 6, comma 8, lettera g), l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi in

relazione ai lavori da affidare in appalto o mediante contratto d'opera o di somministrazione;

b) fornisce agli stessi soggetti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Pertanto, ai sensi dell'articolo citato, prima di firmare il contratto, se non già provveduto in precedenza, si richiede all'Appaltatore la consegna della documentazione, da parte del datore di lavoro-appaltatore, delle dichiarazioni e attestati qui sotto elencati:

1. Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio competente per territorio, in corso di validità;
2. Elenco delle attrezzature, mezzi d'opera ed equipaggiamento tecnico per l'esecuzione del servizio;
3. La valutazione, da parte dell'impresa, dei rischi relativamente alle prestazioni richieste dal contratto (DVR);
4. I dati completi del datore di lavoro, del responsabile del servizio di prevenzione e protezione, del rappresentante dei lavori per la sicurezza e degli addetti alla gestione delle emergenze (con i relativi attestati di formazione);
5. Elenco nominativo del personale che sarà impiegato presso i siti sopra indicati, con le relative qualifiche professionali e posizione assicurativa presso INPS e INAIL.

D'ufficio la Stazione appaltante acquisirà il DURC.

Precisazioni:

A. Ogni sostituzione o variazione del personale, dovrà essere preventivamente autorizzata e dovrà dare luogo all'aggiornamento del DUVRI;
B. Per i lavoratori che, secondo le disposizioni di legge, devono essere sottoposti a sorveglianza sanitaria, l'appaltatore deve dichiarare che sono stati e che saranno sottoposti a visita medica – secondo la periodicità prevista, con conseguente esito favorevole di idoneità allo svolgimento della mansione.

Il Datore di Lavoro

Ing. Ettore BUCCHERI

FIRME

Comune di Rubiera	firma	data
Il Datore di lavoro (Dirigente dell'Area Tecnica) Ing. Ettore BUCCHERI		
Il Responsabile del 3° Settore LLPP Ing. Sabrina BOCEDI		
Il Direttore di Esecuzione del Servizio Ing. Antonio NICASTRO		
Il RLS Geom. Nicola ZOTTOLI		
Coordinatori/caposquadra:		
Ing. Ettore BUCCHERI		
Ing. Sabrina BOCEDI		
Ing. Antonio NICASTRO		
Geom. Nicola ZOTTOLI		
Geom. Adelmo DAVOLI		
Geom. Marco DOMATI		
Geom. Gianni MORANDI		
Assuntore del Servizio	**firma**	**data**
Lotto 1: Ditta…		
Lotto 2: Ditta…		
Lotto 3: Ditta…		

Se sono più ditte per consorzio o raggruppamento aggiungere altre tabelle