

Realizzazione strada di nuovo accesso dalla strada provinciale n. 51 (Via Contea), all'impianto di
Produzione aggregati e conglomerati cementizi della C.E.A.G. Calcestruzzi Guidetti Srl.

NOTA INTEGRATIVA DELLA RELAZIONE IDRAULICA

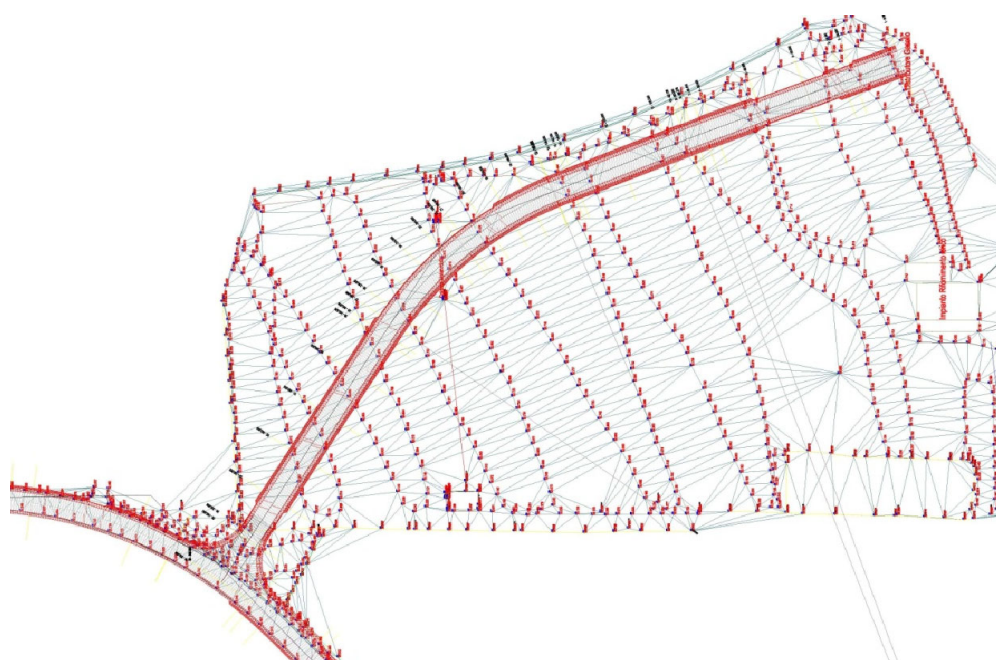
Dal confronto tra il tracciato precedente e quello del progetto attuale si osserva che:

- Il punto di inserimento della strada nella S.P. 51 è rimasto invariato
- La variazione planimetrica riguarda l'avvicinamento della strada in progetto alla ferrovia.

Planimetria vecchio tracciato



Planimetria nuovo tracciato



Tutto ciò premesso si confermano le osservazioni espresse nella relazione idraulica a corredo del precedente progetto che si ribadiscono e si confermano le conclusioni seguenti:

La lettura dell'idrometro del 12 dic. 2017 traslata alla sezione 167 che si trova poco a monte della foce del T. Tresinaro corrisponde a 52,85 m.s.l.m. che è inferiore alla quota media del piazzale basso che, nelle adiacenze della palazzina degli uffici approssimata per difetto, è 53.5 m.s.l.m. come confermato dal fatto che anche in occasione di questo evento l'area di studio non è stata allagata.

Per quanto riguarda il nuovo raccordo stradale per l'accesso alla S.P. 51, il manufatto stradale si trova a quota inferiore a 53,00 m.s.m. per cui qualora il livello della piena arrivasse ad interessare il terreno a valle dello stabilimento CEAG, sarebbe per pochi centimetri e potrebbe defluire nuovamente verso il corso d'acqua al diminuire del livello della piena stessa.

Una importante osservazione è che la quota del piano viabile della S.P. 51 a valle dell'immissione del nuovo collegamento stradale passa da 52,70 m.s.m. in corrispondenza dell'incrocio di nuova costruzione a scendere verso il ponte del T. Tresinaro e pertanto sarebbe interdetta alla circolazione la S.P. 51 dalle Autorità competenti.

Ing. Rubbianesi Ubaldo

Documento firmato digitalmente